



FCA
fun cup austria
radiocontrol



FCA-Reglement 2025/26



MST

Modellsport-Thomas



ROBITRONIC
POWER FOR WINNERS

RADRA
R/C SHOP



FCA
fun cup austria
radiocontrol



Onroad Reglement für die FCA-Saison 2026

Grundsätzliches:

Beim Fun Cup Austria steht der gemeinsame Spaß am Hobby im Vordergrund das Gewinnen kommt erst an zweiter Stelle! Denn gewinnen kann nur Eine:r Spaß am Hobby sollen aber Alle haben können!

Diese Rennserie ist zwar vorwiegend für Einsteiger:innen und Hobbyfahrer:innen konzipiert, aber auch "Profis" sind willkommen (wenn sie Spaß daran haben, ihr Können zu zeigen und auch Tipps und Tricks weiterzugeben).

Bitte das Reglement vor Abgabe der Nennung lesen und beim Rennen freiwillig und zumindest sinngemäß einhalten = Fair Play!

Allgemeine Hinweise (zur Sicherheit!):

- Akkus: LiPo-Akkus im Hardcase mit maximal 4,2 V/Zelle nach dem Laden!
- Das Laden von Lipo-Akkus **muss** mit einem geeigneten Ladegerät und -programm erfolgen.
- Ladestrom maximal 10 A!
- Bei der Ladung unbedingt in einem "Safety Bag" (LiPo-Sack) Laden

**"Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!"**



MST

Modellsport-Thomas



Onroad Reglement für die FCA–Saison 2026

Die Klassen:

- **NEU! FunCup Jugend** – Die Klasse für für die jungen Fahrer (unter 14 Jahre)
E-Modelle im Maßstab 1/10 oder 1/12
Beliebige Motorisierung (brushless oder brushed), aber möglichst beherrschbar!
- **Fun Cup Classic** - Die Klasse für für die besonderen Modelle
E-Modelle im Maßstab 1/10 oder 1/12, die mindestens 10 Jahre alt sind
Beliebige Motorisierung (brushless oder brushed)!
Empfohlen für 1/10: Brushless-Systeme 17.5T oder 3000 kV im
'blinky mode' bzw. mit O-Boost Regler
Karosserie halbwegs passend zum Baujahr > bevorzugt LeMans Fahrzeuge
- **Fun Cup 17.5T** - Die Klasse für Hobbyfahrer und just4fun-Racer, aber auch für (weniger ehrgeizige) "Profis"
1/10 Tourenwagen und GTs (beliebiges Chassis) mit 2s Lipo und 17.5T Motor (bzw. 3000 kv) im "blinky mode" - Untersetzungslimit 4,5:1
Freie Reifenwahl, aber keine Moosgummi und bitte nur 1 Satz neuer! Reifen pro Rennen

**“Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!”**

Seite 3



MST

Modellsport-Thomas



FCA
fun cup austria
radiocontrol



Onroad Reglement für die FCA–Saison 2026

Die Klassen:

- **Fun Cup F1** - Rennatmosphäre in 1/10
- 2WD Formel- oder LeMans-Fahrzeuge mit Heckantrieb und maximal 200 mm Breit
Formelkarosserie oder LeMans Prototypen/GTs
2s LiPo und Brushless System 21.5T Motor und O-Boost Regler bzw. "blinky-mode"
Neu! Moosgummi- oder Hohlkammer-Reifen
- **Fun Cup GT12** und **1/12 Porsche Cup** - Die schnellen kleinen 2WDs
1/12 Modelle mit 1s LiPo und 13,5T brushless System im "blinky mode"
Moosgummireifen
Realistische GT-Karosserie (Porsche, Ferrari, Lamborghini, McLaren.....)
Porsche Cup zusätzlich (Hallenrennen):
Porsche Karosserien und Reifen: Control Tyres z.B. Contact GT Spec Purple

**“Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!”**

Seite 4



MST

Modellsport-Thomas



Onroad Reglement für die FCA–Saison 2026

Gäste Klasse RC Bike

- Auf Große Strecken wie bei MRC-Frühwirt
Rennablauf wie bei TW Klasse

Die Klasse 2,4h LSR Samstag

Regeln für das Langstreckenrennen:

- 2,4h Rennen (LSR) - Viel “tracktime” für wenig Geld (2h 24min Fahrzeit)
Wenn am Samstag nach dem Training genug Interesse besteht!
Teams mit 2 oder 3 Fahrern, aber mit nur mit einem RC-Car Modell
entsprechend **TW Racing** und zusätzlich:
Realistische Karosserie (bitte keine dünnen Rennblasen) Alle Fahrzeuge
sollen mit funktionierender Lichtanlage (Scheinwerfer und Rücklichter)
ausgerüstet sein!
5 Pflichtboxenstopps (je 30 Sekunden mindestens - Akkutauschen und
Reifenwechsel erlaubt)

Nenngeld LSR:

- pro Team € 40,00

Haftmittel:

Outdoor:

- Nur geruchloses Haftmittel z.B. MR33 V3

Indoor:

- NUR MR33 V4

**“Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!”**

Seite 5



MST

Modellsport-Thomas



Onroad Reglement für die FCA–Saison 2026

Nennung:

- Nennung auf “MyRCM” (MOD.RACE-LAA.04)
- Bitte online bis spätestens Donnerstag Abend(!) vor dem Rennen! In Ausnahmefällen ist eine Nachnennung vor Ort möglich.
- Sollte etwas dazwischen kommen, bitte rechtzeitig abmelden oder Bescheid geben!

Nenngeld pro Klasse:

Outdoor ink. Training am Samstag:

- für Erwachsene € 25,00
- für Jugend (bis 14 Jahre) € 15,00
- zweite Klasse € 15,00

Indoor:

- für Erwachsene € 22,00
- für Jugend (bis 14 Jahre) € 15,00
- zweite Klasse € 15,00

Sollten in einer Klasse weniger als 5 Nennungen erfolgen, werden wir versuchen, eine etwa gleich schnelle Klasse zu finden - im schlimmsten Fall (z.B. aus Zeitgründen) müssen wir aber solche Klassen streichen.

Zeitnahme:

Für die Zeitnehmung verwenden wir inzwischen die AMB-Anlagen der veranstaltenden Klubs. Da nur wenige Leihtransponder vorhanden sind bei Bedarf bitte rechtzeitig melden!

**“Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!”**

Seite 6



MST

Modellsport-Thomas



Onroad Reglement für die FCA–Saison 2026

Rennablauf/ungefährer Zeitplan: (outdoor)

- **Samstag:** Freies Training (im Startgeld inbegriffen)
- Sollten sich genügend Teams finden, kann um 18:00 Uhr das Langstreckenrennen starten!
- **Sonntag:** kurzes Freies Training (Strecke ist ab 9 Uhr geöffnet)
- Fahrerbesprechung um etwa 10 Uhr
- 2 Vorläufe (gewertet wird der Durchschnitt der 3 schnellsten aufeinander folgenden Runden)
- Der Vorlauf Start erfolgt nach der Transponderkontrolle fliegend
- dann ca. 1.Std. Mittagspause (Buffet ist vorhanden) und Einteilung in die Finalgruppen
- 3 Finale mit Formel 1-Start für alle Teilnehmer (gewertet werden die beiden besseren Finalläufe nach Punkten)
- Dauer eines Laufes (alle Klassen): bei 8 Minuten plus letzter Runde
- danach Siegerehrung mit Übergabe der Urkunden (für alle Teilnehmer.inen!). Das sollte sich vor 18 Uhr ausgehen!

Rennablauf/ungefährer Zeitplan: (indoor) Training/Rennen Samstag

- Freies Training am Vormittag etwa 8:30 bis 10:15
- ca 10:30 Uhr Fahrerbesprechung
- danach Start zu den 2 Vorläufen 10:45 Uhr (indoor 6 Minuten) plus letzter Runde
- etwa 13:00 Uhr Mittagspause (Pizza)
- danach 3 Finale (etwa 8 Minuten) für Alle
- die Siegerehrung sollte sich bis etwa 19:00 Uhr ausgehen

**“Hinkommen,
mitmachen, Spaß
haben!”**

Seite 7



MST

Modellsport-Thomas