



**FCA**  
fun cup austria  
radiocontrol



# FCA-Reglement 2024



MST

Modellsport-Thomas



**ROBITRONIC**  
POWER FOR WINNERS

radra  
RC.RACING



**FCA**  
fun cup austria  
radiocontrol



## Onroad Reglement für die FCA-Saison 2024

### Grundsätzliches:

Beim Fun Cup Austria steht der gemeinsame Spaß am Hobby im Vordergrund das Gewinnen kommt erst an zweiter Stelle! Denn gewinnen kann nur Eine:r Spaß am Hobby sollen aber Alle haben können!

Diese Rennserie ist zwar vorwiegend für Einsteiger:innen und Hobbyfahrer:innen konzipiert, aber auch "Profis" sind willkommen ( wenn sie Spaß daran haben, ihr Können zu zeigen und auch Tipps und Tricks weiterzugeben).

**Bitte das Reglement vor Abgabe der Nennung lesen und beim Rennen freiwillig und zumindest sinngemäß einhalten = Fair Play!**

### Allgemeine Hinweise (zur Sicherheit!):

- Akkus: LiPo-Akkus im Hardcase mit maximal 4,2 V/Zelle nach dem Laden!
- Das Laden von Lipo-Akkus **muss** mit einem geeigneten Ladegerät und -programm erfolgen.
- Ladestrom maximal 10 A!
- Bei der Ladung unbedingt in einem "Safety Bag" (LiPo-Sack) Laden

**“Hinkommen,  
mitmachen, Spaß  
haben!”**



**MST**

**Modellsport-Thomas**



## Onroad Reglement für die FCA–Saison 2024

### Die Klassen:

- **Fun Cup Classic** - Die Klasse für für die besonderen Modelle
- E-Modelle im Maßstab 1/10, die mindestens 10 Jahre alt sind
- Beliebige Motorisierung (brushless oder brushed)!
- Empfohlen: Brushless-Systeme 17.5T oder 3000 kv im 'blinky mode' bzw. mit 0-Boost Regler
  
- **Fun Cup 17.5T** - Die Klasse für Hobbyfahrer und just4fun-Racer, aber auch für (weniger ehrgeizige) "Profis"  
1/10 Tourenwagen und GTs (beliebiges Chassis) mit 2s Lipo und 17.5T Motor (bzw. 3000 kv) im "blinky mode" - Untersetzungslimit 4,5:1  
Freie Reifenwahl, aber keine Moosgummi und bitte nur 1 Satz neuer! Reifen pro Rennen
  
- **Fun Cup F1/LMP** - Rennatmosphäre in 1/10  
2WD Formel- oder LeMans-Fahrzeuge mit Heckantrieb und maximal 200 mm Breit  
Formelkarosserie oder LeMans Prototypen/GTs  
2s LiPo und Brushless System 21.5T Motor und 0-Boost Regler bzw. "blinky-mode"  
**Neu!** Moosgummi- oder Hohlkammer-Reifen
  
- **Fun Cup GT12** und **1/12 Porsche Cup** - Die schnellen kleinen 2WDs  
1/12 Modelle mit 1s LiPo und 13,5T brushless System im "blinky mode"  
Moosgummireifen  
Realistische GT-Karosserie (Porsche, Ferrari, Lamborghini, McLaren.....)  
**Porsche Cup zusätzlich (Hallenrennen):**  
Porsche Karosserien und Reifen: Control Tyres z.B. Contact GT Spec Purple

**“Hinkommen,  
mitmachen, Spaß  
haben!”**



**MST**

**Modellsport-Thomas**



## Onroad Reglement für die FCA–Saison 2024

### Gäste Klasse RC Bike

- Auf Große Strecken wie bei MRC-Frühwirt  
Rennablauf wie bei TW Klasse

### Die Klasse 2,4h LSR Samstag

#### Regeln für das Langstreckenrennen:

- 2,4h Rennen (LSR) - Viel “tracktime” für wenig Geld (2h 24min Fahrzeit)  
**Wenn am Samstag nach dem Training genug Interesse besteht!**  
Teams mit 2 oder 3 Fahrern, aber mit nur mit einem RC-Car Modell  
entsprechend **TW Racing** und zusätzlich:  
Realistische Karosserie (bitte keine dünnen Rennblasen) Alle Fahrzeuge  
sollen mit funktionierender Lichtanlage (Scheinwerfer und Rücklichter)  
ausgerüstet sein!  
5 Pflichtboxenstopps (je 30 Sekunden mindestens - Akkutauschen und  
Reifenwechsel erlaubt)

#### Nenngeld LSR:

- pro Team € 40,00

#### Haftmittel:

##### Outdoor:

- Nur geruchloses Haftmittel z.B. MR33 V3

##### Indoor:

- NUR MR33 V4

**“Hinkommen,  
mitmachen, Spaß  
haben!”**



**MST**

**Modellsport-Thomas**



## Onroad Reglement für die FCA–Saison 2024

### Nennung:

- Nennung auf “MyRCM” (MOD.RACE-LAA.04)
- Bitte online bis spätestens Donnerstag Abend(!) vor dem Rennen! In Ausnahmefällen ist eine Nachnennung vor Ort möglich.
- Sollte etwas dazwischen kommen, bitte rechtzeitig abmelden oder Bescheid geben!

### Nenngeld:

#### Outdoor:

- für Erwachsene € 25,00
- für Jugendliche (bis 14 Jahre) € 15,00
- zweite Klasse € 15,00

#### Indoor:

- für Erwachsene € 22,00
- für Jugendliche (bis 14 Jahre) € 15,00
- zweite Klasse € 15,00

**Sollten in einer Klasse weniger als 5 Nennungen erfolgen, werden wir versuchen, eine etwa gleich schnelle Klasse zu finden - im schlimmsten Fall (z.B. aus Zeitgründen) müssen wir aber solche Klassen streichen.**

### Zeitnahme:

Für die Zeitnehmung verwenden wir inzwischen die AMB-Anlagen der veranstaltenden Klubs. Da nur wenige Leihtransponder vorhanden sind bei Bedarf bitte rechtzeitig melden!

**“Hinkommen,  
mitmachen, Spaß  
haben!”**



**MST**

**Modellsport-Thomas**



**FCA**  
fun cup austria  
radiocontrol



## Onroad Reglement für die FCA–Saison 2024

### Rennablauf/ungefährer Zeitplan: (outdoor)

- **Samstag:** Freies Training (im Startgeld inbegriffen)
- Sollten sich genügend Teams finden, kann um 18:00 Uhr das Langstreckenrennen starten!
- **Sonntag:** kurzes Freies Training (Strecke ist ab 9 Uhr geöffnet)
- Fahrerbesprechung um etwa 11 Uhr
- 2 Vorläufe (gewertet wird der Durchschnitt der 3 schnellsten aufeinander folgenden Runden)
- Der Vorlauf Start erfolgt nach der Transponderkontrolle fliegend
- dann ca. 1.Std. Mittagspause (Buffet ist vorhanden) und Einteilung in die Finalgruppen
- 3 Finale mit Formel 1-Start für alle Teilnehmer (gewertet werden die beiden besseren Finalläufe nach Punkten)
- Dauer eines Laufes (alle Klassen): bei 8 Minuten plus letzter Runde
- danach Siegerehrung mit Übergabe der Urkunden (für alle Teilnehmer.inen!). Das sollte sich vor 18 Uhr ausgehen!

### Rennablauf/ungefährer Zeitplan: (indoor) Training/Rennen Samstag

- Freies Training am Vormittag etwa 8:30 bis 11:00
- ca 11 Uhr Fahrerbesprechung
- danach Start zu den Vorläufen (indoor 6 Minuten) plus letzter Runde
- etwa 13 Uhr Mittagspause (Pizza)
- danach 3 Finale ( etwa 8 Minuten) für Alle
- die Siegerehrung sollte sich bis etwa 19 Uhr ausgehen

**“Hinkommen,  
mitmachen, Spaß  
haben!”**



**MST**

**Modellsport-Thomas**